

**2 TIEMPOS DE 2 A 50 HP**


## E8DMHS

Motor endure para trabajo pesado, portátil de fácil operación y mantenimiento. Interruptor de apagado de emergencia, salida de agua de enfriamiento por orificio piloto, control de enfriamiento por termostato, cigüeñal para trabajo pesado, 5 capas de pintura anticorrosiva, ánodos para evitar la corrosión. Dos posiciones de altura de la cola, lo que impide que el motor se bloquee a un segundo plano al navegar en aguas poco profundas.

## Motor

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| <b>Cilindros</b><br>2  | <b>Desplazamiento (cilindrada)</b><br>165 cm <sup>3</sup> | <b>Diámetro x carrera</b><br>50 x 42 mm                   | <b>Lubricación</b><br>Premezcla combustible y aceite<br>2T |
| <b>Potencia (en eje de la hélice)</b><br>8HP / 5,9 kW                          | <b>Ralentí RPM</b><br>1200 - 1300 rpm                     | <b>Rango de RPM (full aceleración)</b><br>4500 - 5500 rpm | <b>Relación combustible - aceite</b><br>50:1               |
| <b>Relación de compresión</b><br>6,8:1   | <b>Sistema de arranque</b><br>Manual                      | <b>Sistema de combustible</b><br>Carburador               | <b>Sistema de encendido</b><br>CDI                         |
| <b>Sistema de refrigeración</b><br>Circuito abierto, controlado por termostato | <b>Tipo</b><br>2 Tiempos                                  |   |  |

## Dimensiones

|   |   |                                  |                                  |
|---|---|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>Altura del peto de popa del motor en L</b><br>582 mm | <b>Altura del peto de popa del motor en S</b><br>442 mm | <b>Altura total L</b><br>1184 mm | <b>Altura total S</b><br>1044 mm |
| <b>Anchura total</b><br>328 mm                          | <b>Longitud total</b><br>718 mm                         | <b>Peso en seco L</b><br>29 kg   | <b>Peso en seco S</b><br>28 kg   |