

4 TIEMPOS DE 60 A 150 HP


F130AETL

Se caracteriza por su diseño elegante y un óptimo rendimiento. Es un motor versátil, con excelente relación entre peso y potencia, por lo que es la opción perfecta para una amplia gama de actividades. Su rendimiento potente y su funcionamiento suave, sumado a su eficiencia lo convierten en un producto destacado dentro de su segmento.

Motor

| | | | |
|--|--|--|---|
| Capacidad del sistema de lubricación 4,2 L | Cilindros 4, DOHC 16 valvulas | Desplazamiento (cilindrada) 1832 cm ³ | Diámetro x carrera 81 x 88,9 mm |
| Lubricación Tipo húmeda | Potencia (en eje de la hélice) 130HP / 95,6 kW | Ralenti RPM 700 - 800 rpm | Rango de RPM (full aceleración) 5300 - 6300 rpm |
| Relación de compresión 10:1 | Sistema de arranque Eléctrico | Sistema de combustible Inyección electrónica | Sistema de encendido TCI |
| Sistema de refrigeración Circuito abierto, controlado por termostato | Tipo 4 Tiempos | | |

Dimensiones

| | | | |
|---|---|----------------------------------|---------------------------------|
| Altura del peto de popa del motor en L 516 mm | Altura del peto de popa del motor en X 643 mm | Altura total L 1629 mm | Altura total X 643 mm |
| Anchura total 524 mm | Longitud total 826 mm | Peso en seco L 176 kg | Peso en seco X 180 kg |