

4 TIEMPOS DE 60 A 150 HP


F70AETL

El F70 posee diseño de cuatro válvulas por cilindro accionado por un único árbol de levas en lugar del convencional doble árbol de levas para motores de 16 válvulas, logrando una notable reducción del peso total. Es así que este motor ligero con tecnología y calidad logra un alto rendimiento y baja emisión de polución.

Motor

Capacidad del sistema de lubricación 2,5 L	Cilindros 4, SOHC 16 valvulas	Desplazamiento (cilindrada) 996 cm ³	Diámetro x carrera 65 x 75 mm
Lubricación Tipo húmeda	Potencia (en eje de la hélice) 70HP / 51,5 kW	Ralenti RPM 700 - 800 rpm	Rango de RPM (full aceleración) 5300 - 6300 rpm
Relación de compresión 9,4:1	Sistema de arranque Eléctrico	Sistema de combustible Inyección electrónica	Sistema de encendido TCI
Sistema de refrigeración Circuito abierto, controlado por termostato	Tipo 4 Tiempos		

Dimensiones

Altura del peto de popa del motor en L 534 mm	Altura del peto de popa del motor en X 648 mm	Altura total L 1476 mm	Altura total X 1590 mm
Anchura total 386 mm	Longitud total 698 mm	Peso en seco L 119 kg	Peso en seco X 123 kg